



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

№..... 0409-106
..... 21.12 2020 г.

Министерство на околната среда и водите

Вх. № 03-00-412
София 21.12 2020 г.

ДО
Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА
И.Д. ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш № 03-00-412 от 18.12.2020 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДОЦОВА,

Във връзка с Вашето писмо, приложено изпращаме Ви за запознаване стенографски запис по т. 1 от оперативното съвещание на МС, проведено на 16.12.2020 г., на което Емил Димитров – министърът на околната среда и водите, представя доклад относно решение на Европейската комисия за сезиране на Съда на ЕС по чл. 260, § 2 от Договора за функционирането на ЕС във връзка с неизпълнение на задълженията на България за осигуряване качеството на атмосферния въздух по показател фини прахови частици (ФПЧ₁₀).

Приложение: съгласно текста.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„ПРАВИТЕЛСТВЕНА КАНЦЕЛАРИЯ:

(Апостол Михов)



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Стенографски запис!

ОПЕРАТИВНО ЗАСЕДАНИЕ

на Министерския съвет, проведено дистанционно чрез
видеоконферентна връзка

16 декември 2020 година

*Заседанието започна в 9.55 часа и беше ръководено от
министър-председателя Бойко Борисов.*

Точка 1

Доклад относно решение на Европейската комисия за сезиране на Съда на Европейския съюз по чл. 260, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с неизпълнение на задълженията на България за осигуряване качеството на атмосферния въздух по показател фини прахови частици (ФПЧ₁₀).

БОЙКО БОРИСОВ: Димитров!

ЕМИЛ ДИМИТРОВ: Уважаеми господин премиер, уважаеми дами и господа членове на Министерския съвет, с настоящия доклад насочвам вниманието, защото навлизаме в своята финална фаза – налагане на финансови санкции.

За вече четиринадесет години членство в Европейския съюз това ще бъде и първата процедура, по която България ще бъде осъдена.

Процедурата продължава близо десет години и се отнася за неспазване на европейските норми за фини прахови частици. Тази наказателна процедура е изключително сериозна и сложна по следните причини. Превишенията са в населените места на територията на цяла България. Превишенията се отнасят за продължителен период от време, а основната причина са автомобилния транспорт и битовото отопление особено през зимата. Тук социално-икономическият ефект, доходите на хората и по-специално ниските, имат изключително ключова роля.

България си е написала своето домашно що се отнася до приемането на стратегическите и нормативни документи. Това е докладвано и оценено.

В същото време обаче трябва да сме наясно, че България ще бъде осъдена за непостигане на резултат докато не покажем трайно и устойчиво спазване на нормите, а те непрекъснато ще бъдат завишавани. Тук е мястото дебело да подчертая, че основната отговорност за постигане на необходимото качество на въздуха е на общините, а голяма част от кметовете изобщо не припознават проблема. Практиката показва, че предприетите действия от местната власт, ако въобще има такива не са ефективни или са кампанийни. В същото време от страна на държавата създаде необходимите условия за работа и нормативно и финансово.

Ще посоча, че средствата, които са осигурени по линия на оперативната програма са малко над 615 милиона.

Уверявам, че МОСВ ще продължи да работи по темата, но няма как да се справим без ангажимента на общинските власти и на всички

министерства, които имат отношение – транспорта, енергетика, финанси, ТЕЦ-ове.

Предвид казаното искам да обещаая, че постигането на съответствие преди 2024 година не може да бъде прието за реалистично.

Ще завърша с това, че темата за качеството на въздуха е още по-актуална и в контекста на Зелената сделка и Европейската комисия все по-стриктно ще следи за изпълнение на задълженията на държавите членки, а също така предстои преразглеждане на законодателствата в тази област и значително увеличаване на изискванията, което очаквам, че ще бъде още по-непосилно за България предвид трудностите, които имаме в момента.

Завърших.

БОЙКО БОРИСОВ: Добре колеги, лек ден ви пожелавам!

(Заседанието завърши в 10,00 часа.)